

# KARTÁČOVÉ RYBÍ PŘECHODY



ŘEŠENÍ UMOŽŇUJÍCÍ ADAPTACI STÁVAJÍCÍCH  
SPORTOVNÍCH PROPUSTÍ NA JEZECH  
PRO MIGRACI RYB A ZÁROVEŇ BEZPEČNÝ  
PRŮJEZD VODÁCKÝCH LODÍ

# ŘEŠENÍ UMOŽŇUJÍCÍ ADAPTACI STÁVAJÍCÍCH SPORTOVNÍCH PROPUSTÍ PRO MIGRACI RYB A ZÁROVEŇ BEZPEČNÝ PRŮJEZD VODÁCKÝCH LODÍ

Technologie kartáčových rybích přechodů (RP) byla vyvinuta Dr. R. Hassingerem na Universitě v Německém Kasselu a byla s úspěchem použita na několika rybích přechodech.

V prostředí České republiky byla tato technologie poprvé použita pro adaptaci sportovních a šterkových propustí, kterými jsou vybaveny stávající jezy, na rybí přechody. U sportovních propustí spojuje nároky na migraci ryb a zároveň zvyšuje bezpečnost proplutí propustí pro vodáky.

Do betonového nebo dřevěného lože jsou přimontovány bloky z plastových štětin oválného průměru (10x6 mm) o délce asi 50 cm. Dno rybiho přechodu je vyplněno přírodním materiálem.

Tento rybí přechod je vhodný jak do městské zástavby, kde většinou není místo pro rybí přechod typu by-pass, ale i mimo ni, především díky jednoduchosti řešení a nízkým pořizovacím nákladům. Bloky s kartáči je možné zakomponovat i do ostatních konstrukcí RP.

## REFERENCE:

- Sázava, Jez Pyskočily – Samechov (ř. km 49,2)
- Sázava, Jez Černé Budy (ř. km 54,6)
- Sázava, Jez Kavalier (ř. km 56,1)

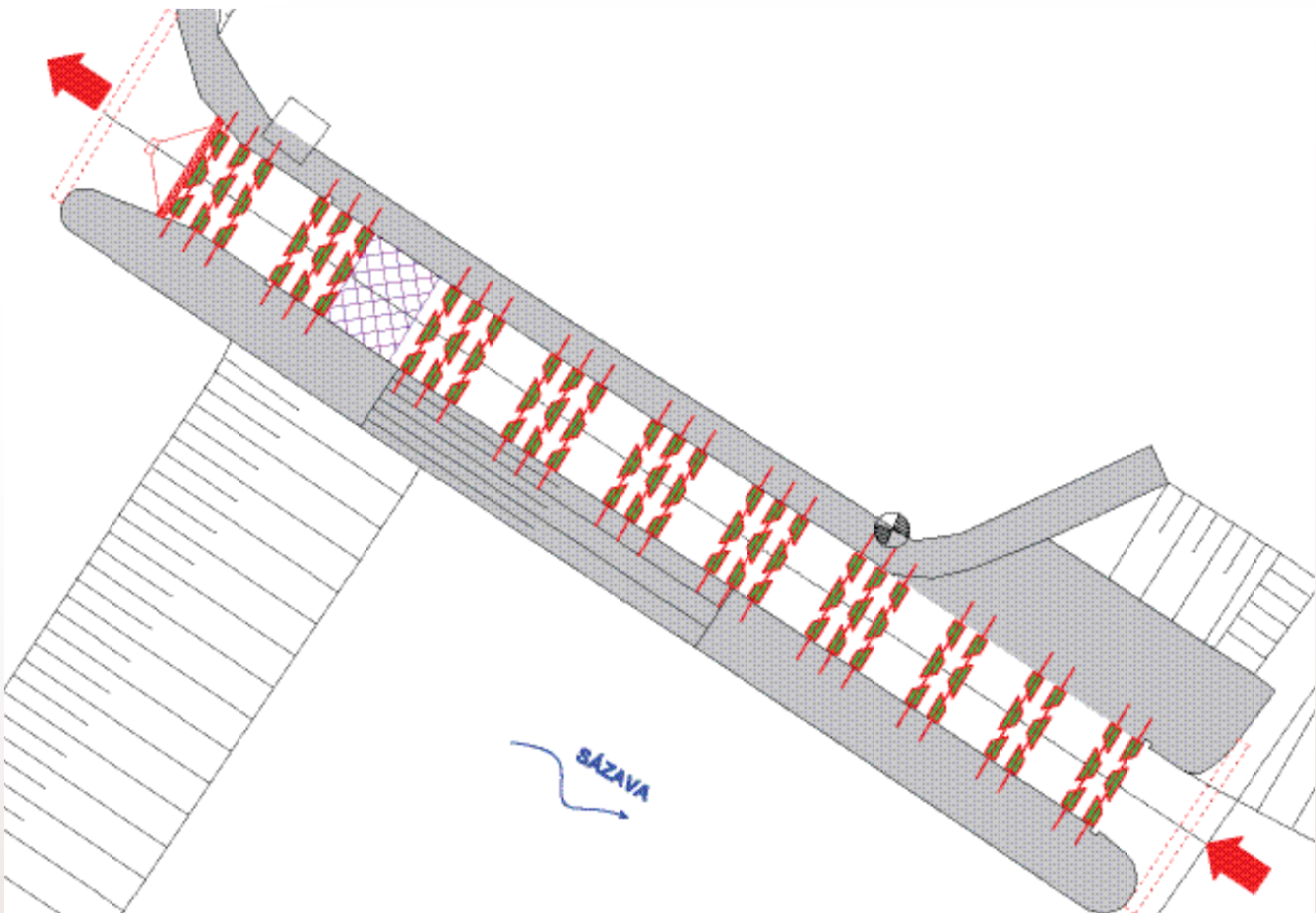
## VÝHODY KARTÁČOVÉHO RP JSOU:

- konstrukčně sice vychází z klasických technických rybích přechodů, ale použití kartáčů místo betonových nebo kamenných bloků ještě více tlumí energii proudící vody a má vysokou efektivitu i ve sklonu, kde ostatní typy RP přestávají fungovat
- není druhově selektivní, je často osidlován různými vodními organismy jako biotop
- možnost instalace do vorových a vodáckých propustí přímo do jezu bez nároků na okolní pozemky, které jsou zatíženy pouze krátkodobě během stavby
- nevyžadují příliš velký průtok, nedochází ke konfliktům s ostatními uživateli jezu
- nízká pořizovací cena, rychlá výstavba
- nízká citlivost k zanášení unášeným materiálem a také k ledovým jevům
- levná údržba
- zároveň funguje jako skluz pro kanoisty, design kartáčů vytváří středem RP vodící proud, který umožňuje bezpečný průjezd
- při kompletaci lze využít služeb chráněných dílen a recyklované materiály.
- během zimy zároveň funguje jako skluz pro kanoisty, design kartáčů vytváří středem RP vodící proud, který umožňuje bezpečný průjezd



Celkový pohled na kartáčový rybí přechod na jezu Budín na řece Sázavě

## KARTÁČOVÝ RYBÍ PŘECHOD VE SPORTOVNÍ PROPUSTI



#### ANALÝZA VIDEOINSPEKČÍ

Náš servis spočívá v poradenství, podpoře analýz, společném stanovení potřeb a vypracování řešení, které bude optimální z hlediska vynaložených nákladů.

#### SERVIS NA STAVENIŠTI

Přímo na staveništi Vám můžeme poskytnout instruktáž, zaškolení k výrobku na místě samém, poradenskou činnost a přítomnost odborného pracovníka při první pokládce potrubí.

#### DODÁVKA PŘÍMO NA STAVENIŠTĚ

Potřebné trubky a doplňkové materiály pro naše systémy Vám na přání dodáme přímo na staveništi v dohodnutém termínu.

#### TECHNICKÉ PORADENSTVÍ

V průběhu přípravy projektu Vám pomůžeme se statickým výpočtem a návrhem uložení potrubí.

#### ZAPŮJČENÍ NÁŘADÍ

Pro naše zákazníky poskytneme formou zápůjčky veškeré nářadí potřebné k instalaci.

#### ZAKÁZKOVÁ VÝROBA

Na přání zákazníka můžeme v našem závodě zkonstruovat a přesně na míru vyrobit dohodnuté výrobky.

