

POTRUBÍ PRO ODVODNĚNÍ

dopravních staveb



šachty a uliční vpusti

Ultra Solid BLUE PIPE

Ultra Cor

Ultra Helix





Ultra Cor PP **SN 12, 16**

ULTRA COR PP, SN 12,16

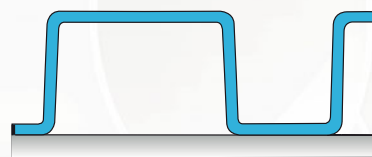
odpovídá
ČSN EN 13 476-3 + A1
DN 250 - 1000 mm

TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

Korugované potrubí se zesílenou základní stěnou z PP, SN 12,16
min. síla stěny pod žebrem e5 je 3 mm

Kruhová tuhost (dle ISO 9969)	min SN 12 a SN 16 kN/m ²
Základní materiál	PP b
Barva	SN 12 - modrá venkovní stěna, SN16 - hnědá venkovní stěna, bílá vnitřní stěna
Způsob spojování	Na hrdla, u dimenzí do DN 600 výroba hrdel metodou „in-line socketing“, hrdlo je při výrobě vytlačováno z trub- ky samotné, nikoli navařeno
Konstrukce stěny potrubí (DN 250-1000)	Korugovaná dvojitěnná konstrukce (duté žebro v řezu stěny)

Nejpoužívanější potrubí pro
odvodnění dopravních staveb
v ČR. Reference již od roku
2003.

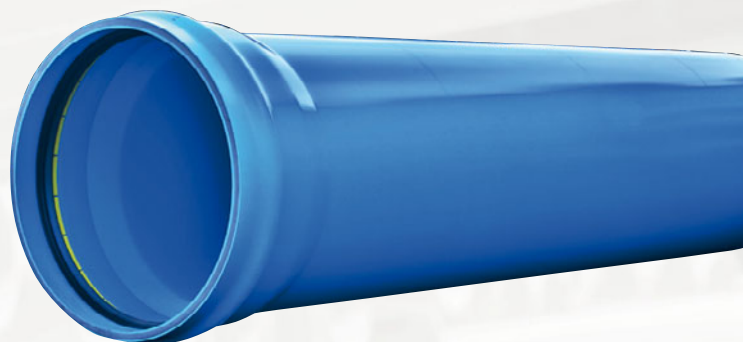


HLAVNÍ VÝHODY:

- Nejpoužívanější typ potrubí v rámci staveb ŘSD
- Vysoká kruhová tuhost až SN 16 kN/m²
- Splňuje podmínky min. síly základní stěny e5 - 3 mm
- Dostupné až do dimenze DN 1000

ULTRA SOLID BLUE PIPE PVC-U, SN 12,16

odpovídá
ČSN EN 1401-1 + A1
DN/OD 160 - 800 mm



TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

Potrubí s plnostěnnou hladkou konstrukcí stěny z PVC-U se zvýšenou rázovou odolností SN 12 a 16

Kruhová tuhost (dle ISO 9969)	min SN 12 a SN 16 kN/m ²
Základní materiál	PVC-U se zvýšenou rázovou odolností
Barva	modrá
Způsob spojování	DN/OD 500-800 mm -na hrdla DN/OD 160-315 mm -na hrdla nebo dvo- jité objímky
Konstrukce stěny potrubí	Plnostěnná hladká



HLAVNÍ VÝHODY:

- Velice robustní potrubí pro nejnáročnější aplikace
- Vysoká kruhová tuhost až SN 16 kN/m²
- Ideální v kombinaci s potrubím Ultra Cor pro přípojky k uličním vpustem
- Kolena se dvěma hrdly výrazně zjednodušuje montáž a minimalizují prořez
- Kloubové prvky pro jemné nastavení úhlu v rozsahu 11°

ULTRA HELIX

PE- HD/PP

odpovídá

ČSN EN 13 476-3 + A1

DN 600-2200 mm

Ultra Helix
PE-HD/PP SN 12-16



TECHNICKÉ PARAMETRY POTRUBÍ:

Potrubí z PE HD spirálovitě ovíjené PP profilem

Kruhová tuhost (dle ISO 9969)	SN 12, 16 kN/m ²
Základní materiál	PE-HD /PP profil
Barva	Černa, volitelně i se světlým vnitřkem
Způsob spojování	Na hrdla. Spoj je standardně osazen gumovým těsněním nebo na vyžádání elektro-svařovací spirálou.
Konstrukce stěny potrubí (DN 600-2200)	Profilovaná konstrukce stěny potrubí – žebro je tvořeno profilem kruhového průřezu spirálovitě navinutým okolo základní stěny potrubí. Tento profil je dvojitěnný – vnitřní profil z polypropylénu je při navíjení koextrudován (obalen) polyetylénem

HLAVNÍ VÝHODY:

- Doporučováno zejména pro kanalizace velkých průměrů a retenční potrubí s vysokými nároky na kvalitu a těsnost
- Flexibilita výroby umožňuje vyrobít různé konstrukce stěny s vysokou kruhovou tuhostí a extrémně silnou silou stěny
- Speciální konstrukce stěny se spirálovitým vinutím z PP má dobrou osovou tuhost a odolnost proti proražení
- Vhodné pro propustky se šikmo seříznutým čelem
- Možnost volby spojení pomocí pryžového těsnění nebo pomocí integrovaného elektro-svařovacího spoje v hrdle potrubí, čímž se dosáhne prodloužené životnosti spoje.
- Konstrukci stěny je možné definovat přesně podle statického výpočtu zpracovaného výrobcem podle konkrétních podmínek stavby (velké hloubky, vysoká hladina spodní vody atd.)
- Oblouky je možné vyrobit z plnostěnného materiálu a tím výrazně prodloužit životnost silně exponovaných míst na abrazi při velkých spádech kanalizace.
- Možno vyrobit i v hladkém provedení například pro čela propustků
- Materiál s UV stabilizací

Pro využití všech výhod plastových trub, jako dlouhá životnost a minimální nároky na údržbu díky dokonalým hydraulickým vlastnostem, je nutné vynechat z kanalizačního systému slabá místa. Plastika Pipes pro odvodnění dopravních staveb proto nabízí ucelený systém potrubí, vstupních šachet a uličních vpustí z polypropylenu se shodnou životností.

VSTUPNÍ ŠACHTY DN 1000

Příslušenství pro odvodnění dopravních staveb z PP vyrobené vstřikováním. Dno šachty je typizované až do dimenze potrubí DN 600. Přípojky se napojí do dna nebo do těla šachty. Kromě dokonalé těsnosti je hlavní předností těchto šachet plovoucí uložení poklopu, který se přizpůsobuje povrchu vozovky.

ULIČNÍ VPUSTI DN 400

Uliční vpusti vytvořené ze dna a skružovitých segmentů vyskládaných do požadované výšky. Segmenty jsou spojeny přes unikátní kloubový spoj umožňující vyosení.

Mříž a dno se ukládá do betonového lůžka.



TECHNICKÉ PARAMETRY ŠACHTY:

Plastové vstupní šachty a uliční vpusti z PP		
	šachty DN 1000	vpusti DN 400
Roznášecí element pod poklopem	betonový prstenec	betonový prstenec
Průměr těla šachty	DN 1000 mm	DN 400
Dimenze vtoku/ výtoku	DN 300-600 mm	DN/OD 160
Tělo šachty	tvořeno ze skruží výšky 0,25; 0,5; 0,75 a 1 m	tvořeno ze skruží výšky 0,35 m
Sestava	kónus vstřikovaný, zkracovatelný pro jemné nastavení výšky	vpust je volitelně vytvořena ze 2 nebo 3 segmentů
Zatížitelnost	D400	D400
Typ napojovaného potrubí	Ultra Cor, Ultra Solid	Ultra Solid BP
Základní materiál	PPb	PPb
Třída zatížení poklopu	40 t – typ D 400	40 t – typ D 400
Klasifikace tříd poklopu/mříže	Podle ČSN EN 124	Podle ČSN EN 124
Žebřík	kompozitový	

HLAVNÍ VÝHODY:

- **Absolutní těsnost**
- **Výborné hydraulické vlastnosti a samočisticí schopnosti dna šachty**
- **Vysoká chemická, teplotní a mechanická odolnost**
- **Nenáročná údržba**
- **Rychlá a jednoduchá instalace**
- **Přesné nastavení výšky**

REFERENČNÍ STAVBY

SOUPIS REFERENČNÍCH STAVEB ZAHRNUJE DODÁVKY OD ROKU 2001 DO ROKU 2025

Dálnice D 1 – Říkovice – Přerov	Dálnice D 11 – Trutnov
Dálnice D 3 – Třebonín – Kaplice	Silnice I/21 – Pištín – České Vrbné
Dálnice D 3 – Kaplice Nádraží – Nažidla	Dálnice D 35 – Litomyšl – Janov
Dálnice D 3 – SSUD Borek	Dálnice D 35 – Ostrov - Vysoké Mýto
Dálnice D 6 – Hořesedly	Dálnice D 35 – Křelov - Slavonín
Dálnice D 6 – Hořovičky	Dálnice D 35 – Hořice - Sadová
Dálnice D 7 – Knovíz	Dálnice D 49 – Hulín - Fryšták
Dálnice D 7 – Chlumčany	Dálnice D 55 – Kokory
Dálnice D 1 – 013, Vyškov – Mořice	Rychlostní silnice R 6 – Lubenec – Bošov
Dálnice D 1 – 0134.1 Mořice – Kojetín	Rychlostní silnice R 7 – Vysočany – Droužkovice
Dálnice D 1 – 0134.2 Kojetín – Kroměříž západ	Rychlostní silnice R 7 – Droužkovice – N. Spořice
Dálnice D 1 – 0134.3 Kroměříž západ – východ	Rychlostní silnice R 7 – Sulec
Dálnice D 1 – 0135 Kroměříž východ – Říkovice	Rychlostní silnice R 7 – Bítovzeves – Vysočany
Dálnice D 1 – úsek 18, Měřín – Velké Meziříčí	Rychlostní silnice R 55 – Hulín – Skalka
Dálnice D 1 – úsek 03, Hvězdovice – Ostředek	Silnice I/9 – obchvat Mělníka
Dálnice D 1 – úsek 06, Psáře – Soutice	Silnice I/10 – Vesecko – Hrubý Rohovec
Dálnice D 1 – úseky 02, 04, 07, 10, 15, 18, 16,19, 20, 22, 25	Silnice I/11 – Hrádek – průtah
Dálnice D 3 – 0305 Mezno – Nová Hospoda	Silnice I/14 – Rtně v Podkrkonoší – průtah
Dálnice D 3 – 0306/2 rekonst. stávajícího dvoupruhu a čtyřpruhu	Silnice I/16 – obchvat Mělníka
Dálnice D 3 – 0307/A Tábor – Soběslav	Silnice I/21 – Velká Hledebe - obchvat
Dálnice D 3 – 0308/A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	Silnice I/37 – Březhrad - Opatovice
Dálnice D 3 – 0308/C, Veselí nad Lužnicí – Bošilec	Silnice I/37 – Hrobice- Ohrazenice
Dálnice D 3 – 0309/III, Borek – Úsilné	Silnice I/37 – Obchvat Chrudim
Dálnice D 5 – stavba 0510/IB, Černice – Útěšice	Silnice I/43 – Opatov – obchvat
Dálnice D 8 – Řehlovice	Silnice I/44 – Červenohorské Sedlo – sever
Dálnice D 11 – 1104/C, A	Silnice I/48 – Rychaltice – FrýdekMístek
Dálnice D 11 – 1105/2, Osičky – Hradec Králové	Silnice I/57 – Hladké Životice – obchvat
Dálnice D 47 – Běloutín – Hladké Životice	Silnice I/57 - Semetín-Bystřička
Dálnice D 47 – Bohumín – Kudlov	Silnice I/58 – Příbor – obchvat
Dálnice D 47 – stavby 4708.2, 4709.1, 4707	Silnice I/306 – Obchvat Tábora
Rychlostní silnice R 1 – Pražský okruh 512	Dálnice D 35 – Opatovice – Časy, Časy – Ostrov
Rychlostní silnice R 1 – Pražský okruh 513	Rychlostní silnice R 35 – 08 Křelov-Slavonín
Rychlostní silnice R 1 – Pražský okruh 514	Rychlostní silnice R 4 – Mirovice – Třebkov
Rychlostní silnice R 6 – Nové Sedlo – Jenišov	Dálnice D 11 – 0-8 km, úsek 06



Dálnice D35 Optavoce - Časy



Dálnice D35 Opatovice - Časy

ANALÝZA VIDEOINSPEKČÍ

Náš servis spočívá v poradenství a společném stanovení potřeb a vypracování řešení, které bude optimální z hlediska vynaložených nákladů.

SERVIS NA STAVENIŠTI

Přímo na staveništi Vám můžeme poskytnout instruktáž, zaškolení k výrobku na místě samém, poradenskou činnost a přítomnost odborného pracovníka při první pokládce potrubí.

DODÁVKA PŘÍMO NA STAVENIŠTĚ

Potřebné trubky a doplňkové materiály pro naše systémy Vám na přání dodáme přímo na stavenišť v dohodnutém termínu.

TECHNICKÉ PORADENSTVÍ

V průběhu přípravy projektu Vám pomůžeme se statickým výpočtem a návrhem uložení potrubí.

ZAPŮJČENÍ NÁŘADÍ

Pro naše zákazníky poskytneme formou zápůjčky veškeré nářadí potřebné k instalaci.

ZAKÁZKOVÁ VÝROBA

Na přání zákazníka můžeme v našem závodě zkonstruovat a přesně na míru vyrobít dohodnuté výrobky.

Plastika Pipes, Trade s.r.o.
Jihlavská 823/78, 140 00 Praha 4
E-mail: info@plastikapipes.cz
www.plastikapipes.cz

Plastika Pipes, s.r.o.
plastové potrubné systémy
Novozámocká 222C
949 05 Nitra
Tel.: +421 915 726 783
E-mail: info@plastikapipes.sk